



# TRAININGCAMP CIRCUITO DI SIENA

2021

# Circuito di Siena.



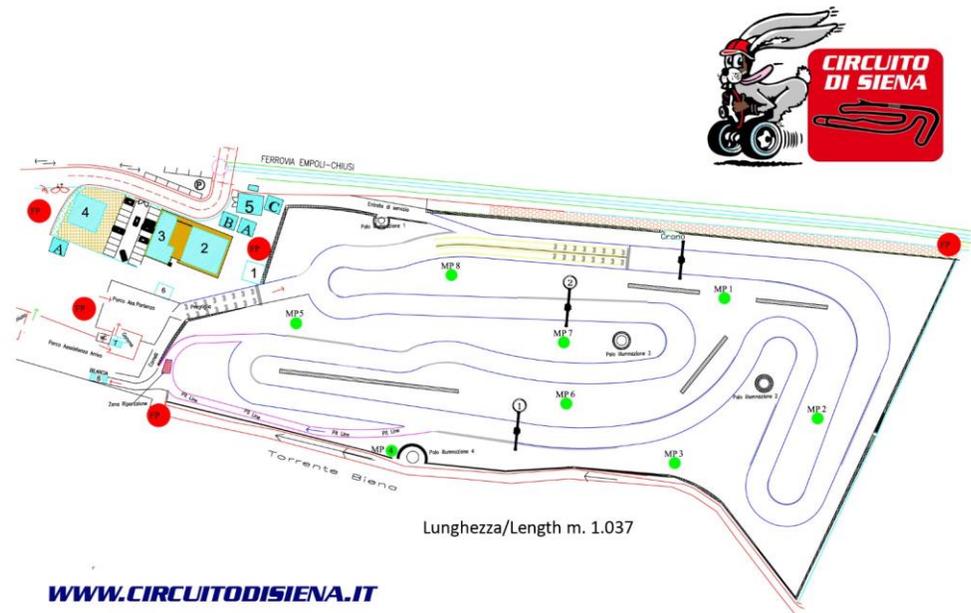


## Pista Internazionale di karting

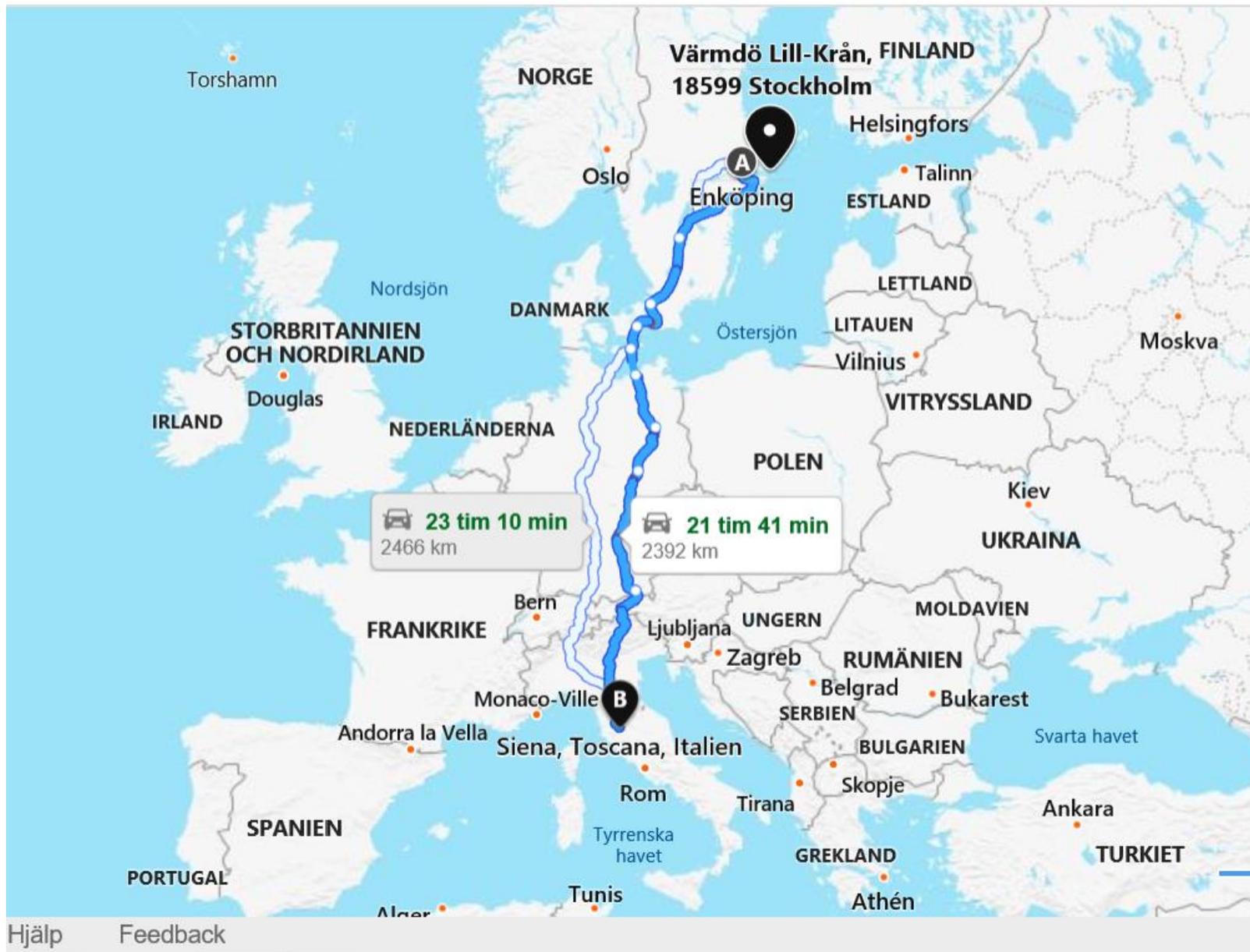
Il circuito ha licenza FIA per gare internazionali. Si trova fuori Siena, nella campagna senese a Castelnuovo Berardenga. Siena si trova in Toscana, Italia centrale.

Dalla Svezia si vola per Pisa o per Firenze (Lufthansa, Norwegian, Ryanair, SAS) ed eventualmente per Bologna. La pista e l'alloggio distano circa 1 ora e 20 min. dagli aeroporti.

Il circuito e' lungo 1037 mt.



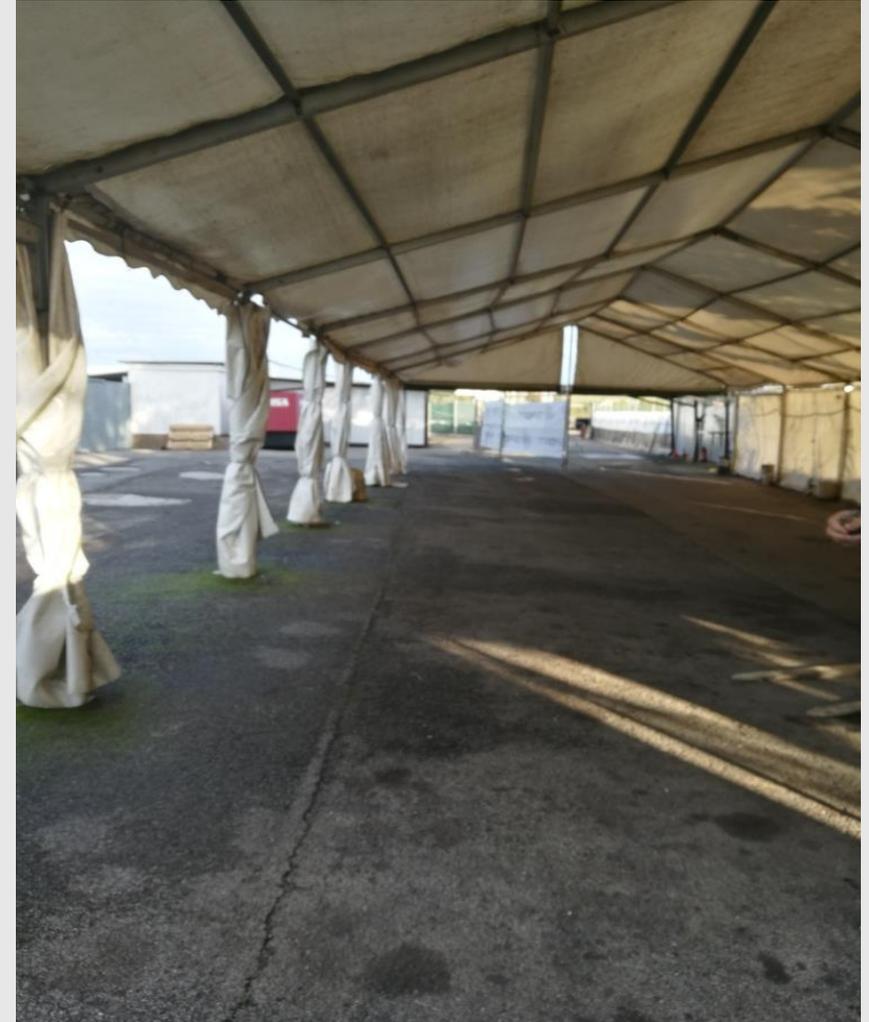




# Quanto/come e la locazione

- Viaggio previsto per le vacanze autunnali a ottobre (settimana dal 20 al 28 ottobre), ma anche a metà ottobre o il alternativa a primavera.
- La miglior cosa è noleggiare un'auto direttamente all'arrivo in aeroporto.
- Il piano è di allenarsi una settimana intera in pista ma ho anche programmato alcune escursioni (due per esempio) se c'è interesse. Per es. Un giorno in città/shopping, un giorno al mare, un giorno visita guidata al museo Ferrari a Modena e Maranello, degustazione di vino, bagno alle "terme naturali, un giorno avventura sul quad, oppure girata a cavallo.
- L'allenamento è previsto tutto il giorno, 15 min per classe con pausa pranzo di un'ora e mezzo circa. Esempio 9-13/14:30-17.
- Durante la settimana di allenamento si possono apportare variazioni al percorso della pista ed all'ultimo giorno si può simulare una mini-gara con qualifiche, semifinale, finale e premiazione.
- Organizziamo il trasporto dei gokarts attraverso l'Europa con una bisarca. Il carico dei gokart avverrà in due città (da definirsi) circa una settimana prima della partenza per Siena.
- I pneumatici si possono trasportare ma anche ordinare in anticipo ed acquistare al circuito.
- C'è la possibilità di fare rifornimento al circuito, bisogna comunicare in anticipo quanti sono interessati per poter ordinare la miscela. Altrimenti ci sono stazioni di servizio a ca 5 minuti dal circuito.
- Esiste la possibilità di avere un'ambulanza al circuito – senza medico – per un costo di 250 euro/giorno.
- C'è la possibilità di avere un incontro con uno dei più famosi piloti italiani e piloti di gokart di successo (per es. Alessandro Nannini ex pilota F1 oppure il campione Mirko Torsellini, campione europeo KZ2).

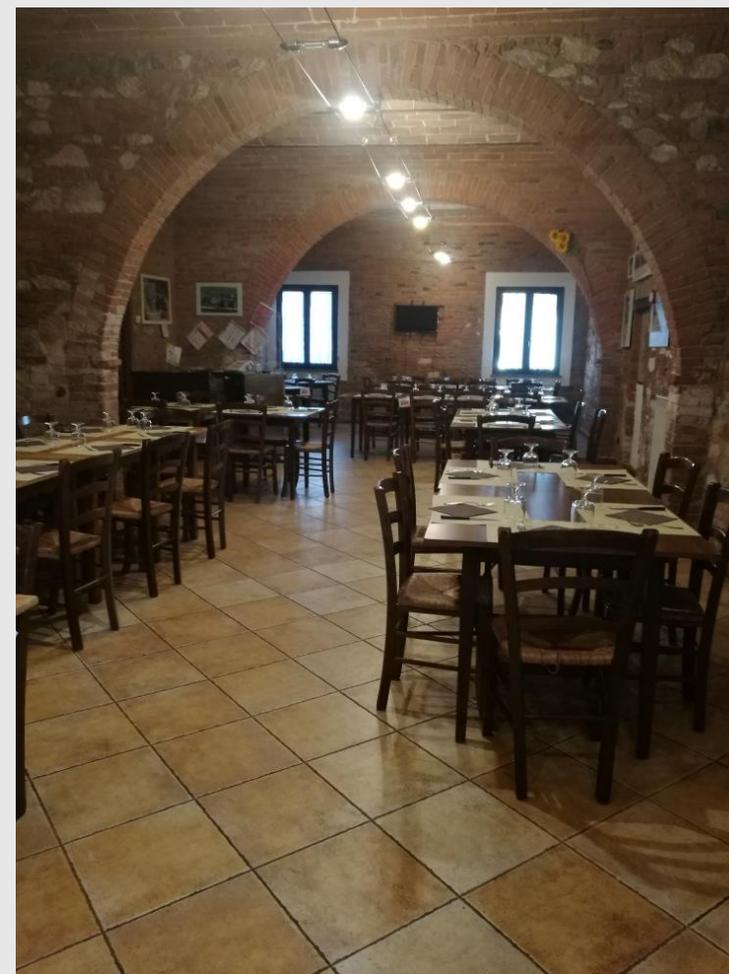
# Tenda assistenza



# Parcheeggio e toilettes



# Segreteria di gara e ristorante



- Il circuito ha circa 3000 mq per scarico gokart e per parcheggiare e per mettere la propria tenda assistenza.
- 400 mq circa di tenda assistenza in caso di maltempo (dove ci stanno circa 20 gokart) vedi foto.
- Toilettes nel circuito vicino alla tenda assistenza.
- 1 sala stampa
- 1 sala grande per le premiazioni/podio al chiuso
- 1 segreteria di gara con tempi esposti real time
- Bar all'interno
- 1 ristorante molto caratteristico che accoglie circa 90 persone (vedi foto)
- Possibilità di grigliate all'aperto
- Officina meccanica con personale sempre disponibile
- Negozio abbigliamento/accessori e ricambi
- Deposito pezzi di ricambio e gomme
- Piccolo hotel dentro il circuito riservato per un gruppo ristretto .
- Hotel in zona, vedi link <https://www.circuitodisiena.it/hotel>

## Esempi di costo:

Pista:

200 euro/ 4 giorni

240 euro/ 6 giorni

80 euro per la simulazione gara.

Pacchetto per il vitto settimanale oppure menù giornaliero a scelta (ci sono diverse alternative, basta decidere e ci verrà fatto un preventivo).

L'idea è comunque quella di avere serate a tema, per esempio la pizzata, la grigliata, un buffet italiano, ecc.

Suggerimenti per  
le escursioni giornaliere:





## Informazioni pratiche:

- Il circuito internazionale è di proprietà privata. Si guida a proprio rischio e pericolo.
- Occorre essere in possesso di una licenza nazionale svedese valida per allenarsi all'estero. Quindi non serve la licenza internazionale. L'assicurazione della federazione svedese copre i danni anche all'estero.
- Tutte le classi possono allenarsi all'estero eccetto i debuttanti.